



Cataluña crea un centro de referencia de baterías eléctricas

Battech estará enfocado tanto al vehículo eléctrico como a la red eléctrica

CINCO DÍAS
MADRID

El centro tecnológico Eurecat y el Institut de Recerca en Energia de Catalunya han creado un centro de referencia en el sur de Europa para el ecosistema de las baterías eléctricas, que apela a toda la cadena de valor de la movilidad eléctrica, las energías renovables y los bienes de equipo. El centro, bautizado como Battech, contará con una inversión adicional a la que ya han realizado los dos socios de 5 millones de euros en los próximos años y se calcula que el proyecto supondrá la creación de 15 nuevos puestos de trabajo.

En concreto, Battech se propone establecer una unidad conjunta de investigación, desarrollo, ensayo e innovación en el ámbito de las baterías que mejore la transferencia de conocimiento hacia la industria, informa Efe. Eurecat ha destacado en un comunicado que la finalidad es impulsar el conocimiento sobre las baterías eléctricas del futuro desde una perspectiva de sostenibilidad. Battech se enfocará tanto a las bate-

rias del vehículo eléctrico como a las que dan apoyo a la red eléctrica, con unidades de segunda vida o de nueva generación, para poder compensar los picos de demanda que las energías renovables no pueden cubrir.

Los promotores de la iniciativa han subrayado que la incorporación masiva de renovables a la red provoca una variabilidad mayor en la generación y en la demanda, que hace "imprescindible" disponer de baterías estacionarias que garanticen la flexibilidad.

Battech centrará sus actividades en proyectos de I+D+i y servicios tecnológicos para empresas e iniciativas competitivas nacionales e internacionales, por lo que se dirige principalmente a empresas fabricantes y consumidoras de baterías, automovilísticas y firmas del sector energético, entre otros.

La iniciativa se enmarca en el Acuerdo de París, que establece el objetivo de reducción de las emisiones del 40% para 2030 a través del desarrollo de baterías de más alta densidad energética, eficientes y sostenibles para vehículos eléctricos.